

Der Seven ist wie ein Sechser im Lotto

Schötz | Kumschick Sport Cars AG



In Schötz baut die älteste Lotus-Garage der Schweiz den Traum vieler Sportwagenfans zusammen: den Seven.

Garagist Fredy Kumschick (57) hat Benzin im Blut. Über 200 Pokale zeugen von seinen Rennerfolgen. Der gebürtige Neobiker ist unter anderem vierfacher Europameister in der historischen Formel, holt(e) mit seinen Kundenfahrern Titel um Titel, bringt in Schötz selbst Boliden von Bernie Ecclestone auf Vordermann und ist Besitzer von wertvollen Stücken wie etwa Ayrton Sennas Lotus 97T4. Doch ein Sportwagen-Typ ist Fredy Kumschick seit über vier Jahrzehnten

besonders ans Herz gewachsen: der Seven. «Es gibt kein intensiveres Fahrgefühl als in einem Seven.» 566 Kilogramm schwer, 180 PS stark und innert fünf Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometer – solche Zahlen lassen das Herz eines Motorsportfans höher schlagen. Kostenpunkt eines Seven: rund 60 000 Franken.

Bereits 421 Seven gebaut

Für die Seven-Fans ist Kumschick der Ansprechpartner Nummer 1. Grund: Mitte der Siebzigerjahre übernahm er für die Schweiz nebst der Marke Lotus auch den Import von Caterham-Seven. Seither baut er diese als Bausätze gelieferten Zweiplätzer und passt sie den Schweizer Vorschriften an. «Wir haben

den Seven dreimal leiser gemacht und seinen Benzinverbrauch massiv gedrosselt.» 1400 Teile gross ist das Puzzle auf vier Rädern. Zweitteams setzen es – je nach Modell – in 65 bis 95 Stunden zusammen. Der Seven-Bau sei für seine Garage rückblickend «wie ein Sechser im Lotto» gewesen, sagt Kumschick. 421 davon hat sein Team bis dato gebaut. Der Jahresdurchschnitt liegt bei 15 Wagen. Letztes Jahr waren es 21, weil dem Seven in unserem Land das Aus drohte. Da der Bund nun auf den Fussgänger-Aufprallschutz bei Kleinserien verzichtet, kann Fredy Kumschick mit seiner Erfolgsreihe weiterfahren. «Am liebsten mit einem jungen, dynamischen Partner. Denn ich werde ja nicht jünger.»

-art.



Fredy Kumschick vor dem Traum vieler Motorsportfans, dem Seven. Bereits 421 dieser Wagen hat das Kumschick-Team zusammengebaut. Foto -art.