



Caterham Seven 485 S

Back to the Roots

Für alle Motorsport-Begeisterten, die nicht nur auf der Strecke puren Fahrspass erleben wollen, gibt's den Caterham Seven 485 S. Der kleine Engländer lässt den Geist alter Renntage aufleben, sobald man seinen Motor anwirft.

■ Es gab mal eine Zeit, da sorgte ein Sportwagen auf der Strasse noch für echtes Staunen bei den Passanten. Wer dieses Gefühl auch heute noch aufleben lassen will, muss nicht weit suchen: Mit einem Caterham Seven, der in der Schweiz von der Garage Kumschick Sports Cars AG in Schötz importiert wird, ist einem die Aufmerksamkeit aller anderen Verkehrsteilnehmer sicher. Kein Wunder,

Caterham Seven 485 S	
Zylinder	4
Hubraum (ccm)	1999
Leistung (kW/PS)	176/240
Drehmoment (Nm)	206
0-100 km/h (s)	3,4
v _{max} (km/h)	225
Preis (CHF)	ab 68'900

schliesslich fällt der kleine Renner auf den ersten Blick auf.

Denn der Caterham Seven geht auf den legendären Lotus 7 aus

dem Jahre 1957 zurück. Gebaut hatte ihn der geniale Formel-1-Konstrukteur Colin Chapman für günstige Club-Rennen, und seine Rennge-
ne hat der britische Flitzer seither nicht verloren. Auch optisch hat sich der offene Zweisitzer mit seinen freistehenden Rädern kaum verändert.

Kein Schnickschnack

Dafür sorgt unter der Haube die neueste Technik für die nötige Power. In der Variante 485 S schlägt ein von Ford zugeliefertes Zweiliter-Duratec-

Herz, das sogar
Der Caterham 485 S bietet alles, was das Racer-Herz begehrt – und verzichtet der Beschleunigung zuliebe auf unnötigen Ballast.

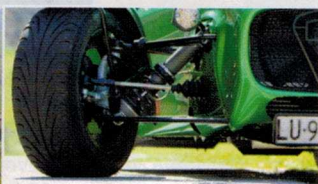
Der Seitenausp
Caterham Seve
sorgt für die richtige

die strenge Euro-6 erfüllt und satte 85 min schafft. Der leistet 240 PS und so Zusammenspiel mit 6-Gang-Getriebe und geringen Leergewicht v

kg für puren Fahrspass – s im Sportmodus, der die Funktionen noch weiter verfeinert. Der Roadster bietet mit Vierpunktgurten, Ledersitzen, einem Gewinde-Breitspurwerk serienmässig alles, was Racer-Herz begehrt. Dafür zichtet er auf unnötigen Schnickschnack, wie etwa Sound oder Handschuhfach. Für richtige Klangkulisse sorgt hin die Auspuffanlage mit eleganten Sidepipes. Und die S-Version etwas zu eng, den gibt es die SV-Variante 15 cm länger, 11 cm breiter, 2,5 cm höher ist.

Der Caterham Seven 485 S sieht sich wie ein echter Supersportwagen aus alten Tagen. Dazu gehören die bleischwere Kupplung, knochige Getriebe und die serienmäßige Lenkung genauso wie die unfassbare Beschleunigung, die selbst PS-verwöhnte Journalisten ins Schwärmeraten. Am besten fährt sich der 485 S offen, für die Fahrt bei höheren Temperaturen stehen auch ein Stoffdach sowie verschiedene Tür-Varianten zur Verfügung. Das ist auch gut so, denn einmal am Steuer sitzt, der nicht so schnell wieder aussteigt. Mit nur wenigen Handgriffen lässt sich der Seven in einen gesessenen Wagen verwandeln, so einer bis in die späte Nachmittagsstunden Spazierfahrt nichts im Wege. (vg)

Die Aufhängung leistet hervorragende Arbeit.



Kein Einkaufswagen: Der Caterham Seven bietet als echter Racer kaum Stauraum.



ST
SUSPENSION

engineered by
KW

KW automotive Schweiz AG · Industriestrasse 13 · CH-6343 Rotkreuz · Tel: +41 (0)41 798 11 05 · www.st-suspensions.ch